



שם הנוהל : דופן הידראולית	מספר הנוהל :	עמוד 1 מתוך 2 עמודים
חל על : כל העירייה	כתב וערך : שלומי לוי	תאריך תחולה : 01/08/2017

1. כללי

- 1.1 לא תופעל דופן הידראולית אחורית או משווה גובה הידראולי (להלן דופן), אלא אם נבדקו ע"י בודק מוסמך ונתקבל תסקיר בדיקה בתוקף המאפשר את הפעלתם.
- 1.2 לא תופעל דופן בידי אדם, אלא אם הוא עונה לכל הדרישות הבאות:
 - א. מלאו לו 18 שנים.
 - ב. הודרך בידי אדם בעל ניסיון של שנה לפחות בהפעלה ותחזוקה של דופן הידראולית ובהגנה מפני הסיכונים האפשריים הכרוכים בהפעלתה ותחזוקתה.
 - ג. הוא מונה לשם מטרה זו כנדרש בטופס "מינוי מפעיל מכונת הרמה".
- 1.3 דופן הידראולית המותקנת על רכב תשמש אך ורק להעמסה של טובין על הרכב שעליו היא מותקנת או לפריקתו ממנו.
- 1.4 אין להשתמש בדופן להעלאת נכים או לכל מטרה לא ראויה אחרת העלולה לגרום נזק לבני אדם.
- 1.5 אסור להשתמש בדופן כגשר להעמסת מטענים ע"י מלגזה.
- 1.6 אין לנסוע ברכב, כאשר הדופן ההידראולית האחורית פתוחה.
- 1.7 אין ללבוש בגדים רפויים (עניבות, צעיפים, מקטורנים לא רכוסים) או תכשיטים (שעונים, שרשראות, צמידים) העלולים להיתפש בחלקים הנעים או קבועים.
- 1.8 אין לבצע שינויים בדופן ללא אישור היצרן ובודק מוסמך.
- 1.9 יש לנהוג עפ"י כל הוראות ההפעלה של היצרן.





שם הנוהל : דופן הידראולית	מספר הנוהל :	עמוד 2 מתוך 2 עמודים
חל על : כל העירייה	כתב וערך : שלומי לוי	תאריך תחולה : 01/08/2017

2. לפני ההפעלה

- 2.1 בכל יום, לפני השימוש בדופן, יש לערוך בדיקה חזותית ולוודא את תקינות פעולתם של כל התקני הבטיחות.
- 2.2 לוחיות או מדבקות בטיחות חסרות או פגומות יוחלפו בחדשות.
- 2.3 נזילה במערכת ההידראולית תתוקן במידית ע"י צוות עובדים מיומן ומוסמך.
- 2.4 אין לנסות לאתר נזילות נוזלים תחת לחץ תוך שימוש בידיים או באיברים אחרים.
- 2.5 בטרם הפעלת דופן הידראולית אחורית ודא שהרכב בלום.

3. בזמן ההפעלה

- 3.1 במשך כל זמן העבודה ודא שאין אנשים בקרבת הדופן ובמרחב הפתיחה שלה.
- 3.2 הרחק איברי גופך מהדופן ואל תניח לאחר לעשות כן, לבל תיתפסנה או תימעכנה.
- 3.3 שמור על מרחק בטיחות של 1 מטר לפחות מאזור הלכידה בעת הפעלת הדופן באמצעות שלט.
- 3.4 שמור על קשר עין רצוף עם המטען ועם תנועת הדופן.
- 3.5 דאג לפיזור אחיד של המטען סביב מרכז הכובד.
- 3.6 ודא שהמטען יציב ואינו חורג מממדי הדופן.
- 3.7 וודא שהציוד נערם בצורה מסודרת, כך שלא תיווצרנה סכנה של הידרדרות.
- 3.8 אין להעמיס את הדופן מעבר לעומס העבודה הבטוח.
- 3.9 אין להשאיר את הדופן במצב עבודה או את קופסת הפיקוד ללא השגחה.

4. בגמר העבודה

- 4.1 בסיום העבודה נעל את קופסת הפיקוד (לוח הבקרה). אל תשאיר מפתח במקום.
- 4.2 יש לשמור על ניקיון הדופן ולתחזק אותה עפ"י הוראות היצרן.

שלומי לוי
מנהל מחלקת בטיחות
וממונה בטיחות בעבודה

